

EDITORIAL

Estimados leitores, a segunda Edição Especial de 2018 é resultado da seleção de trabalhos apresentados no IV CIDESPORT - Congresso Internacional de Desempenho Portuário, realizado pela Universidade do Sul de Santa Catarina, por meio do Programa de Mestrado em Administração (UNISUL - PPGA) em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina, através do Programa de Pós-Graduação em Contabilidade (UFSC - PPGC) e com a Universidade de Valencia – Espanha, por intermédio do Departamento de Contabilidade. O evento ocorreu entre os dias 25 e 27 de outubro de 2017 em Florianópolis, Santa Catarina, Brasil.

Todos os trabalhos possuem como objeto o desempenho do setor portuário na perspectiva da comunidade científica e da atuação profissional com gestão de portos. Mais especificamente, os artigos da edição tratam das seguintes temáticas:

O uso de drones como uma alternativa para gestão portuária, escrito por Guilherme Rodrigues Novaes e Newton Narciso Pereira.

Um panorama e tendência da produção científica sobre containerização e porto, realizado por Wagner Antônio Coelho, Charles Rodrigues, Luiz Eduardo Simão e Angel Freddy Godoy Viera.

Um estudo do desempenho operacional dos portos organizados brasileiros que operam com contêineres de 2012 a 2014, feito por Andreia Coutinho e Silva e Flavia Nico Vasconcelos.

A relação dos indicadores de desempenho da logística portuária com os indicadores de desempenho da logística internacional, da pesquisadora Gabriela de Oliveira Tavares.

Uma análise segundo a visão baseada em recursos realizada por Pedro Henrique Monteiro da Silva, Cláudia Fabiana Gohr e Maria Silene Alexandre Leite, sobre as vantagens competitivas de um porto marítimo no Nordeste.



Uma discussão conceitual sobre hinterlândia e o caso do Porto de São Francisco do Sul (SC), realizada por Melina Nolasco Vargas e Antônio Sérgio Coelho.

Uma proposta de modelo de estimativa de custos de linha na navegação interior brasileira com foco no transporte hidroviário de cargas, de Luís Eduardo Bender e Fernando Dutra Michel.

Estratégias para diagnóstico da interação porto-cidade no Porto de Manaus, realizado por Cristhyano Cavali da Luz, Eduardo Ratton, Philipe Ratton e Durval Nascimento Neto.

A proposta de um novo modelo de governança portuária para o Brasil de Sérgio Sampaio Cutrim, Rui Carlos Botter e Leo Tadeu Robles.

Agradeço, em nome da equipe REEN, aos leitores, autores e avaliadores *ad hoc* pela colaboração voluntária.

Desejo a todos uma excelente leitura! E, informo que a Revista está disponível no link <<http://www.portaldeperiodicos.unisul.br/index>>.

Prof. Ademar Dutra, Dr.

Editor-Chefe da Revista Eletrônica de Estratégias & Negócios - REEN.