

EDITORIAL

A partir do corrente ano, a REEN, inicia a publicação de Edição Especial com artigos selecionados no CIDESPORT – Congresso Internacional de Desempenho Portuário. O Congresso é organizado pelo PPGA da UNISUL em parceria com o PPGC da UFSC e do Programa de Doutorado da Universidade de Valência – Espanha e será realizado no segundo semestre de cada ano e no primeiro quadrimestre do ano seguinte. Para cada evento, a REEN publicará uma Edição Especial.

Deste modo, amplia-se o escopo de atuação da Revista, contemplando artigos relacionados ao tema Desempenho Portuário, em todas as suas dimensões, pois os artigos podem contemplar as áreas de conhecimentos afetas à atuação dos portos e ou empresas afins. Além disso, por tratar-se de um congresso internacional, nos artigos selecionados para publicação busca-se experiências e práticas de outros países.

A presente Edição Especial contempla artigos de autores vinculados à: Universidade de Lisboa (Portugal), Porto de Setúbal (Portugal), Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Instituto Superior de Economia e Gestão (ISEG - Portugal), University of Tennessee (Knoxville, UTK), Universidade de São Paulo (USP), Universidade Federal de São Carlos (UFSCar), Universidade Federal do Rio Grande (FURG) e Universidade Federal de Mato Grosso (UFM).

As temáticas abordadas nos artigos são as seguintes:

O papel da localização geográfica no desempenho portuário catarinense: comparativo de acessos, infraestruturas e natureza da carga, escrito por Emannelle Angela Rover Bernardo.

A política governamental dos portos portugueses no período 2005-2015, dos autores Vitor Manuel dos Ramos Caldeirinha e José Augusto Felício.



Análise da eficiência portuária usando a metodologia da análise envoltória de dados (DEA) de Gabriel Campos Pires.

Alternativas para aumento de capacidade de um terminal portuário de minério de ferro escrito por Joyce Milanez Zampirolli e Rui Carlos Botter.

Resíduos perigosos do porto de Santos: impacto populacional e no armazenamento, das pesquisadoras Katia Sakihama Ventura e Thais Cassia Martinelli Guerreiro.

Terminais de uso privado: um estudo da competição no estado de Santa Catarina realizado por João Luiz Francisco.

Análise locacional de terminais hidroviários utilizando o método *Smarter*: o caso da hidrovía Brasil-Uruguaí, escrito por Aline Samá Pinto, Milton Luiz Paiva de Lima e Vagner Euzébio Bastos.

Seis Sigma na operação e logística portuária da Vale: estudo de caso no terminal marítimo Ponta da Madeira, realizado por Sérgio Sampaio Cutrim.

Proposta de avaliação de desempenho das autoridades portuárias e de seus arrendatários: uma perspectiva regulatória, de Fabiane Fernandes Hanones e Sandro José Monteiro.

Proposta de mapeamento de processos usando a BPMN: estudo de caso em uma indústria da construção naval brasileira, escrito por André Andrade Longaray, Paulo Roberto Munhoz, Leonardo da Silva Silveira, Guilherme Lerch Lunardig e Susan Ávila Duarte.

Em nome do corpo editorial da Revista Eletrônica de Estratégias & Negócios agradeço aos autores e avaliadores *ad hoc* pela colaboração voluntária, e também aos leitores pelo interesse em nossa Revista.

A todos uma excelente leitura!

Prof. Ademar Dutra, Dr.

Editor-Chefe da Revista Eletrônica de Estratégias & Negócios - REEN