

EDITORIAL

A Revista Eletrônica de Estratégias & Negócios apresenta a primeira Edição Especial de 2021 com trabalhos selecionados no Congresso Internacional de Desempenho Portuário, o VII CIDESPORT: evento realizado entre os dias 25 e 27 de novembro de 2020, na modalidade online.

O VII CIDESPORT foi realizado pela Universidade do Sul de Santa Catarina (UNISUL), por meio do Programa de Pós-Graduação em Administração (PPGA) em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), através do Programa de Pós-Graduação em Contabilidade – PPGC e com a Universidade de Valencia – Espanha, por intermédio do Departamento de Contabilidade.

Os autores dos trabalhos selecionados para esta edição especial estão vinculados as seguintes instituições e/ou universidades: Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ); CEGE/ISEG e ESCE – Universidade de Lisboa (PT); *Drewry Shipping Consultants*; Porto de Itaqui – MA; Universidade Federal de Goiás (UFG); Universidade Federal de São Carlos (UFSCar); Universidade Federal do Maranhão (UFMA); Universidade Federal do Rio Grande (FURG); Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS).

Os artigos científicos da edição possuem os seguintes títulos e autores:

Gestão de resíduos sólidos: Portos Paranaguá, Rio Grande E Santos das autoras Katia Ventura, Mariana Sedenho de Moraes, Maria Gabriela Santos.

Escolha modal no transporte de cargas: a cabotagem como alternativa para embarcadores do Rio Grande do Sul, escrito por Luís Eduardo Bender, Ana Margarita Larrañaga Uriarte e Rodrigo Javier Tapia.

Programação linear para dimensionamento de frota de um operador logístico, dos pesquisadores Pablo Goulart, André Andrade Longaray, Paulo Roberto da Silva Munhoz e Thauane Adamoli Amaral.

Capital de giro e desempenho financeiro: estudo de caso em um terminal portuário privado, realizado por Rodrigo Munhoz Santos e Fernando Cunha.

O uso da tecnologia da informação na inovação dos sistemas logísticos portuários, texto de Vitor Manuel dos Ramos Caldeirinha e João Nabais.

Categorização de municípios para a implementação de terminais na hidrovia Tocantins-Araguaia: uma Aplicação Utilizando o Método Multicritério ELECTRE TRI, artigo dos autores João Paulo Silva Lima e Nadya Regina Galo.

E, publicado na língua inglesa: ***Benyhuchmarking performance of brazilian container terminals and the rest of the world***, do autor Eduardo Greco de Moraes.

Os Relatos técnicos selecionados para publicação, possuem os seguintes títulos e autores:

Um modelo prático de revisão tarifária para os portos públicos, dos autores Fabiane Santos de Mello e Sandro José Monteiro.

Comunicação integrada no Complexo Portuário do Itaqui: da informação à geração de valor para o negócio, dos pesquisadores Deborah Baesse, Raul Lamarca Silva e Seane Melo.

Educação continuada no Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, das pesquisadoras Pollyana Monteiro Oliveira, Cláudia Mendes; e dos pesquisadores Sérgio Cutrim e Leo Tadeu Robles.

Aos leitores, autores e avaliadores ad hoc a REEN agradece a colaboração voluntária. A todos uma excelente leitura! A Revista pode ser navegada através do link: <http://www.portaldeperiodicos.unisul.br/index>.

Atenciosamente,

Editor-Chefe da Revista Eletrônica de Estratégias & Negócios - REEN.