

TRANSPORTE CICLOVIÁRIO: INOVAÇÃO NA ESTRUTURA

Helivania Vieira
Ronaldo Varella
Ronaldo Bitencourt

Justificativa:Joinville é considerada importante polo de atração da região norte do estado de Santa Catarina, tem sofrido excessivamente com o descompasso entre o crescente número de veículos automotores e a deficiência da malha viária em relação a este aumento.

Existem limites físicos, orçamentários e ambientais para eliminar este descompasso e o uso da bicicleta, em conjunto com o transporte público, pode ser parte da solução que permita a movimentação dos cidadãos com maior qualidade, diminuindo engarrafamentos, gastos desnecessários de tempo e combustível, ao mesmo tempo, contribuindo para a diminuição da poluição e o aumento da saúde.

Para que esta proposta venha desempenhar o papel necessário para diminuir o descompasso entre o crescimento demográfico e a oferta de infraestrutura, o modelo consiste em pontos a serem implantados.

Objetivo geral: Propor a adequação da infraestrutura e a inovação para o transporte cicloviário de Joinville, estimulando o uso da bicicleta como meio de transporte econômico, limpo e saudável, tanto para o trabalho como para o lazer, e promover maior vitalidade, dinamizando e criando condições de atração para a requalificação da mobilidade urbana da cidade.

Objetivos específicos

- Construir ciclovias ou ciclo faixas em ruas com grande circulação de veículos automotores e em regiões onde existam empresas com grande número de funcionários;
- Melhorar a sinalização onde já existem percursos para bicicletas;
- Fomentar a prática desse transporte nos pontos turísticos da cidade com a construção de ciclovias ou ciclo faixas;
- Instalar bicicletários adequados com monitoramento antifurto em terminais de

Cadernos Acadêmicos, Palhoça, S1, v.6, n. 1, Ago / Dez 2014



ônibus integrando rotas alternadas para os dois meios de transporte;

- Priorizar as construções de ciclovias e ciclo faixas próximo as escolas públicas;
- Criar estações de aluguel de bicicletas na região central da cidade com um preço acessível, solucionando pequenos percursos de pessoas no centro;
- Implementar regras e dicas de segurança na formação de condutores de veículos automotores e expandir a toda população através de cartilhas e veículos de comunicação.

Resultados Esperados: A construção de ciclovias não é suficiente para resolver integralmente os problemas desse meio de transporte, da mesma forma que a ampliação das vias utilizadas por automóveis. Porém, obtém-se uma infraestrutura oportunizando e fomentando este transporte. Espera-se atingir na sociedade o conceito de mobilidade urbana, focando na mudança de pensamento das pessoas, fazer com que a bicicleta não seja apenas um transporte de lazer, mas também um meio de locomoção para o trabalho, escola, academia ou uma simples ida até a panificadora do bairro, além dos vários benefícios que possam causar a sua saúde.

