

MOBILIDADE URBANA EM PIRABEIRABA

Drieli Heloisa Haak;
Karine Eloisa Moreira;
Natali Cardoso de Lima.

Justificativa: O principal foco deste projeto é proporcionar um melhor tráfego para os condutores que se utilizam da Rua Joinville para passeio, para trabalhar ou mesmo para frequentar a Escola Municipal Adolpho Bartsch, que situa-se na Rua Vereador Arno Krelling. Também, apresentar uma maior segurança aos moradores e frequentadores destas vias no Distrito de Pirabeiraba.

A Rua Joinville faz ligação com a Rua Dona Francisca e possui uma grande movimentação, além de ser uma via de acesso a grandes empresas como a Embraco e SEW-EURODRIVE Brasil Ltda.

Como mencionado, a Rua Vereador Arno Krelling possui uma escola, o que proporciona um maior fluxo de veículos e também de pedestres e ciclistas, além de ser um dos principais acessos ao loteamento Jardim Bromélias.

A Rua Joinville não possui um acostamento adequado e muito menos, uma travessia que transmita segurança aos moradores desta região, o que acaba provocando acidentes. Nas proximidades deste entroncamento foi adaptada uma faixa de pedestre, onde de um lado há um mercado e de outro há a sociedade Guarani, que possui campos de futebol e também piscinas para atividades aquáticas, mas muitos motoristas não respeitam essa faixa.

Os veículos que seguem em direção a Rua Vereador Arno Krelling formam filas, fazendo com que os veículos que pretendem seguir reto tendem a desviar pelo acostamento onde é visível a falta de infraestrutura. Lembrando que esse acostamento serve como calçada de acesso para os ciclistas e pedestres onde o fluxo é grande.

Oferecer maior segurança e fluidez no trânsito é a grande relevância deste projeto. A rotatória propiciará um melhor fluxo de veículos, servindo como redutores de velocidade, trazendo aos pedestres e ciclistas uma maior segurança, além de diminuir acidentes que possam envolver pessoas ou mesmo bens materiais.

Cadernos Acadêmicos, Palhoça, S1, v.6, n. 1, Ago / Dez 2014



Objetivo Geral: Melhorar o fluxo de veículos, principalmente em horários de grande movimentação, nas Ruas Joinville, Arno Krelling e Dona Francisca, em Pirabeiraba.

Objetivos Específicos

- Analisar a melhor solução para a mobilidade urbana no trecho estudado;
- Propor uma ação de melhoria no local com a instalação de faixas e ciclovias;
- Propor a criação de uma rótula no entroncamento das ruas Joinville e Arno Krelling.

Resultados Esperados: A instalação da faixa de pedestre proporcionará mais segurança aos pedestres, ciclistas e principalmente às crianças que precisam atravessar as vias e não tem um acesso adequado e seguro para que o possam realizar. Com a construção da rótula neste entroncamento, além de possibilitar segurança, irá agir como redutor de velocidade e facilitar o acesso ao Loteamento Jardim Bromélias. Este redutor é de grande importância, pois no sentido Centro – Bairro há uma curva que, em alguns casos, não é possível se ter uma visão ampla do que está mais adiante. E com a rótula e uma sinalização adequada, os motoristas terão consciência e tomarão as devidas precauções nesta localidade.

